

# Gutachten

Nr. RA-001214-C0-216



zur Erteilung des Nachtrags 2 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54189 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC34-606

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.  
**Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC34-656 (KBA53931) an der Hinterachse verbaut werden.**

Grund des Nachtrags:

- weitere Ausführungen kommen hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

## **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	<b>RC34-606</b>
Radgröße:	6Jx16H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	35	57,10	2100	680	9/2021
N13	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,00	Kegel 60°	38	66,10	2100	680	4/2023
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	38	66,10	2100	685	9/2021
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2050	550	9/2021
F6	ohne Ring	4/98	15,00	6,50	Kegel 60°	41	58,10	1950	520	10/2021
SY1	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kugel Ø24 mm	43	66,60	2100	680	4/2023
V5	ohne Ring	4/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	1950	520	10/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	2100	680	9/2021
SM1	ohne Ring	4/100	15,00	7,50	Kegel 60°	44	60,10	1950	520	10/2021
H5	ohne Ring	4/100	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	45	56,10	1950	520	10/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	45	54,10	1950	520	10/2021
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2100	680	9/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	48	57,10	2100	680	9/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	49	54,10	1950	520	10/2021
H5	ohne Ring	4/100	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	50	56,10	1950	520	10/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	50	54,10	1950	520	10/2021
T2	ohne Ring	5/100	15,00	9,00	Kegel 60°	50	54,10	2100	680	9/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	50	57,10	2100	680	9/2021

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 54189 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-001214-C0-216  
 Seite : 3 / 7  
 Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Teiletyp : RC34-606



#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Strasse 32  
 53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Strasse 32  
 53919 Weilerswist-Derkum

Fertigung Jajce Alloy Wheels d.o.o.  
 Divicani b.b.  
 70101 Jajce

Art der Sonderräder Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen

Korrosionsschutz Lackierung

#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart: siehe Übersicht  
 Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht  
 Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht  
 Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
 Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
 Zentrierart: Mittenzentrierung  
 Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	KBA 54189 E1 124R-002079 bzw. E1 124R-002080
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung  Lochkreis	RC34-606 Brock Alloy Wheels 6Jx16H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 45 z.B. RC34-606 V6 bzw. RC34-606-1 M41 z.B. Lk100

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 54189 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001214-C0-216  
Seite : 4 / 7  
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Teiletyp : RC34-606



## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 21-0735-A00-V02 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-606 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-606 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-606	vom 17.04.2023
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-606-1	vom 17.04.2023
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	21-0735-A00-V02	vom 07.06.2023
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-606	vom 08.05.2023

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>			
ANLAGE 6	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	5	02.12.2021
ANLAGE 10	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	4	02.12.2021
<b>FIAT</b>			
ANLAGE 4	(4/98/58 ET41 F6 / ohne Ring)	4	02.12.2021
<b>HONDA</b>			
ANLAGE 8	(4/100/56 ET45 H5 / ohne Ring)	5	02.12.2021
ANLAGE 13	(4/100/56 ET50 H5 / ohne Ring)	4	02.12.2021
<b>HYUNDAI</b>			
ANLAGE 7	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	7	02.12.2021
ANLAGE 11	(4/100/54 ET49 M41 / ohne Ring)	6	02.12.2021
ANLAGE 12	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	6	02.12.2021
<b>KIA</b>			
ANLAGE 7a	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	4	02.12.2021
ANLAGE 11a	(4/100/54 ET49 M41 / ohne Ring)	4	02.12.2021
ANLAGE 12a	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	4	02.12.2021
<b>MAZDA</b>			
ANLAGE 14a	(5/100/54 ET50 T2 / ohne Ring)	3	23.05.2022

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>MERCEDES</b>			
ANLAGE 2a	(5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)	4	20.06.2023
<b>NISSAN</b>			
ANLAGE 2b	(5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)	4	20.06.2023
<b>RENAULT</b>			
ANLAGE 2	(5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)	6	20.06.2023
ANLAGE 16	(5/114,3/66 ET38 N13 / ohne Ring)	5	20.06.2023
<b>SEAT</b>			
ANLAGE 5	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	3	02.12.2021
ANLAGE 1	(5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)	7	02.12.2021
ANLAGE 3	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	7	02.12.2021
ANLAGE 9	(5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)	6	02.12.2021
ANLAGE 6a	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	7	02.12.2021
ANLAGE 10a	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	7	02.12.2021
<b>SKODA</b>			
ANLAGE 5a	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	3	02.12.2021
ANLAGE 1a	(5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)	9	02.12.2021
ANLAGE 3a	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	9	02.12.2021
ANLAGE 9b	(5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)	5	23.05.2022
ANLAGE 6b	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	9	02.12.2021
ANLAGE 10b	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	7	02.12.2021
ANLAGE 15	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	7	02.12.2021
<b>SSANGYONG</b>			
ANLAGE 17	(5/112/66,5 ET43 SY1 / ohne Ring)	4	20.06.2023
<b>SUZUKI</b>			
ANLAGE 7b	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	6	02.12.2021
ANLAGE 12b	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	3	02.12.2021
<b>TOYOTA</b>			
ANLAGE 14	(5/100/54 ET50 T2 / ohne Ring)	4	20.06.2023
<b>VW</b>			
ANLAGE 5b	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	4	02.12.2021
ANLAGE 1b	(5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)	9	23.05.2022
ANLAGE 3b	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	9	02.12.2021
ANLAGE 9a	(5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)	5	02.12.2021
ANLAGE 6c	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	17	02.12.2021
ANLAGE 10c	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	17	02.12.2021
ANLAGE 15a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	15	02.12.2021

**Kombinationen von Radtyp RC34-606 mit Radtyp RC34-656**

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>SMART</b>			
ANLAGE FG1	(4/100/60 VA: ET44 RC34-606 / SM1 / ohne Ring HA: ET40 RC34-656 / SM1 / ohne Ring)	4	02.12.2021

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 2 zur ABE-Nr. 54189 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-001214-C0-216  
Seite : 7 / 7  
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Teiletyp : RC34-606



---

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00  
*Benannt als Technischer Dienst*  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 20.06.2023



Dipl. Ing. Ralf Wolff